

Längenberechnung von Zügen

auf Basis der Zugsgewichte und Achslasten

Angenommene Achslast in t 19				Ø LüP	Zugsgewicht ohne ZL 1200 t		Zugsgewicht mit ZL 1400 t		Zugsgewicht ohne ZL/SchL 1600 t		Zugsgewicht mit ZL /SchL 2000 t	
	LüP-Bereich	Typ	LüP		Wagen	Zug-Länge	Wagen	Zug-Länge	Wagen	Zug-Länge	Wagen	Zug-Länge
4-Achser lang	>20 cm	Habis	267	255	16	4.60	18	4.60	21	5.40	26	6.60
4-Achser mittel	16 cm - 20 cm	Sdgmms	189	180	16	3.20	18	3.20	21	3.80	26	4.70
4-Achser kurz	< 16 cm	Shimms	138	140	16	2.50	18	2.50	21	2.90	26	3.60
2-Achser lang	> 16 cm	Hbis	168	171	32	6.20	36	6.20	42	7.20	52	8.90
2-Achser mittel	16 cm - 13 cm	Gls	127	163	32	5.90	36	5.90	42	6.80	52	8.50
2-Achser kurz	< 13 cm	E	115	115	32	4.10	36	4.10	42	4.80	52	6.00

Züge mit Oldtimern

Angenommene Achslast in t 9					Zugsgewicht ohne ZL 450 t		Zugsgewicht mit ZL 650 t	
	LüP-Bereich	Typ	LüP	Ø LüP	Wagen	Zug-Länge	Wagen	Zug-Länge
4-Achser Oldtimer	< 19 cm	Alle	168	170	13	2.20	18	3.10
2-Achser Oldtimer	< 11 cm	Alle	107	100	26	3.60	36	3.60